

I firmatari della presente mozione, pur ritenendo positivi i risultati ottenuti in relazione agli eventi di promozione turistica realizzati nei primi tre anni di mandato, sono altresì **convinti che la situazione di grave crisi economica e sociale del territorio** e l'accelerazione dell'aggravarsi della stessa **richiede misure ancora più incisive da parte dell'Associazione Transapp** e pertanto

Chiedono

di sottoporre approvazione (con gli emendamenti eventuali) dell'assemblea in qualità di organo sovrano dell'associazione la seguente **mozione vincolante per l'azione futura del nuovo consiglio**:

A) si individuano 11 punti che devono caratterizzare il prossimo progetto Transapp (2020 – 2023):

1. Il progetto deve essere di tipo **partecipato** (incontri gruppi di lavoro ecc con tutte le Associazioni come il primo anno) Con una prima fase di raccolta idee tramite schede o gruppi di lavoro.
Il ruolo del consiglio sarà quello di rendere le proposte organiche e a metterle in un unico progetto da sottoporre alle istituzioni (Comuni, Regioni ecc).
2. Deve **valorizzare tutte le risorse locali** di tutti i tipi, anche quelle umane (prima va fatta lavorare prima la gente del posto e poi cercare fuori (i soldi devono ricadere più possibile sul territorio).
3. Prevedere un tipo di **sviluppo economico e sociale** e non solo turistico.
4. Il **ruolo delle imprese private** e dei professionisti deve essere quello di **fornire beni, servizi e consulenze** ove il progetto lo preveda e secondo le necessità dello stesso.
5. Essere **orientato ad un turismo strutturale** e non solo occasionale.
(con particolare attenzione al turismo sportivo, religioso, scoutistico, legato ai cammini religiosi).
6. Essere un progetto **di area vasta** quindi Tosco - Emiliano.
7. Prevedere una fase di analisi (punti di forza e debolezza qualità e quantità dei servizi ecc...).
8. Essere almeno triennale.
9. Definire obiettivi chiari e misurabili (posti di lavoro creati, numero passeggeri, aumento fatturati).
10. Prevedere incontri pubblici di presentazione e di relazione finale.
11. Alleggerire le responsabilità su Transapp e semplificare la contabilità (no rischio impresa)

B) si individuano 4 obiettivi da perseguire necessari a migliorare l'efficacia dall'azione di Transapp:

1. Individuare una sede con ufficio operativo (anche in vista di impiego di personale o servizio civile).
2. Ricercare finanziamenti strutturali e non solo occasionali (accordo programma?).
3. Costituire un fondo di cassa per gestire i flussi finanziari dei progetti.
4. Intraprendere una collaborazione stretta con CESVOT anche per adeguarsi a riforma terzo settore.
5. Affrontare i nodi della mobilità irrisolti dal 2011 recuperando la vocazione di difesa dei servizi.
 - o Permangono sovrapposizioni treno/bus (spreco di risorse) e complessità della lettura orari treno/bus
 - o Vigilanza su manutenzione delle opere idrauliche
 - o Riorganizzazione del servizio (il previsto scambio ferro/gomma a Pracchia)

Primi firmatari: